

Manual Bomba Lanza Vertical HTTS

ÍNDICE

- Declaración 2
- Garantía de calidad 2
- Transporte y almacenamiento3
- Descripción del producto.....3
- Características..... 4
- Instalación..... 4
- Mantenimiento.....4
- Fallas.....5
- Lista de piezas.....6

Declaración

⚠ Antes de recibir el dispositivo y durante su uso, verifique que el embalaje esté intacto. Si hay daños en el cuerpo de la bomba o faltan piezas en la lista de verificación, esto podría causar problemas de seguridad. Por lo tanto, el fabricante no asume responsabilidad por daños al equipo o lesiones personales causadas por estas omisiones.

Los usuarios son responsables de cumplir con los requisitos de seguridad mencionados en el manual, así como con las leyes y regulaciones pertinentes sobre seguridad. El fabricante no asume responsabilidad por daños o lesiones derivados de la violación de dichos requisitos.

Este dispositivo solo es adecuado para las condiciones y el alcance especificados en este manual. El fabricante no se hará responsable de cualquier daño o lesión causado por el uso del equipo fuera de dicho alcance.

Consejos de Seguridad

Antes del uso:

1. Debido a los componentes de rotación de alta velocidad, una operación anormal puede causar lesiones personales imprevistas; asegúrese de operar estrictamente de acuerdo con los requisitos de este manual.
2. Antes de instalar y encender las bombas de tambor, los ingenieros de instalación y mantenimiento deben estar familiarizados con los manuales de operación y mantenimiento, y contar con las cualificaciones pertinentes.
3. Operación: Se debe usar el equipo de protección personal (EPP) adecuado, como guantes, gafas y ropa protectora, para evitar lesiones causadas por salpicaduras de líquidos químicos.
4. Protección estática: Al transportar líquidos inflamables y explosivos, se deben utilizar dispositivos de protección estática para evitar accidentes causados por chispas electrostáticas.

Garantía de Calidad

Garantizamos que todos los productos de la serie de bombas de tambor han sido sometidos a pruebas de fábrica y cumplen con los requisitos de diseño. Proporcionamos mantenimiento gratuito para cualquier fallo causado por materiales o mano de obra durante el periodo de garantía (6 meses).

La garantía de calidad no incluye:

- Daños causados por factores humanos, como una instalación incorrecta o un uso que no siga las instrucciones.
- Daños causados por sobrecarga o por líquidos que excedan el rendimiento del material (corrosión química).

- Daños causados por reparaciones o modificaciones no autorizadas por nuestra empresa.
- Desgaste normal de componentes (sellos, rodamientos, etc.).
- El fabricante no se hace responsable de daños indirectos, como tarifas de envío de piezas dañadas, pérdida de beneficios o costes de instalación.

Transporte y Almacenamiento

Transporte: Aunque el embalaje de cartón proporciona una protección secundaria, no se debe someter el equipo a fuerzas anormales o golpes durante el transporte.

Almacenamiento: Cuando no esté en uso por un tiempo prolongado, limpie la bomba y el motor. Se recomienda colocarla en un soporte especial; colocarla de cualquier manera puede causar caídas accidentales y daños al tubo de la bomba y al motor. Mantenga el lugar de almacenamiento seco; la humedad y los ambientes corrosivos dañan los motores eléctricos y neumáticos.

Descripción del Producto

1. Introducción Las bombas de tambor son dispositivos portátiles para la transferencia de líquidos en barriles (200L o 220L) o contenedores similares.

- **Serie PT:** Bombas de alto rendimiento y alta versatilidad. Con un diseño sin sellos mecánicos y una estructura de flujo de alta eficiencia, pueden manejar el 80% de las aplicaciones. Disponibles en materiales como PP, PVDF y acero inoxidable (304SS/316SS) para líquidos de baja viscosidad.
- **Serie TB:** Flujo moderado y diseño portátil. El diámetro del tubo es menor, lo que las hace ideales para contenedores de boca pequeña y medios de baja viscosidad (solventes, ácidos, bases).
- **Serie HT:** Diseñadas para medios de alta viscosidad. Utilizan una estructura de tornillo (estator y rotor) para transportar líquidos espesos como pegamentos, pinturas y resinas (hasta 25,000 cps).

Condiciones de Operación

- **Temperatura Máxima:** Limitada por el material: PP (71°C), PVDF (49°C), PTFE (110°C) y Acero Inoxidable (150°C).
- **Viscosidad:** La serie PT maneja hasta 800 cps con motor eléctrico; la serie TB hasta 200 cps y la serie HT hasta 25,000 cps según el motor seleccionado.
- **Partículas:** Solo para líquidos limpios. Si contiene partículas, se deben instalar filtros para evitar daños en el eje y los rodamientos.
- **Áreas Explosivas:** Para líquidos inflamables, es obligatorio usar motores a prueba de explosión o neumáticos con tubos de acero inoxidable y dispositivos antiestáticos (cable a tierra).

Instalación y Operación

1. **Motor:** Verifique que el interruptor esté apagado antes de conectar la energía o el aire.
2. **Posición:** La bomba debe trabajar siempre en posición vertical con el motor en la parte superior.
3. **Marcha en Seco:** Está prohibido dejar que la bomba funcione sin líquido; apague el motor inmediatamente después de la transferencia.
4. **Almacenamiento:** Limpie la bomba después de usarla con líquidos corrosivos y guárdela verticalmente en un soporte especial.

Mantenimiento

- Es obligatorio limpiar el tubo de la bomba antes de realizar cualquier mantenimiento.
- Se recomienda revisar periódicamente el desgaste de los casquillos y el eje.
- Se sugiere reemplazar el juego de sellos y rodamientos deslizantes cada **100-150 horas** de uso.

Declaración y Seguridad

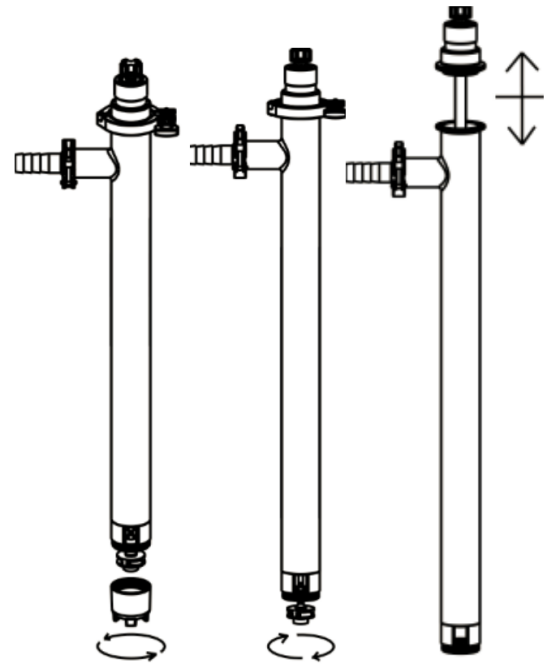
- **Responsabilidad:** Toda persona que utilice, instale o repare estas bombas debe leer el manual completo. El fabricante no se hace responsable por daños o lesiones derivados del incumplimiento de las normas de seguridad o el uso fuera del alcance especificado.
- **Antes del uso:** Se debe verificar que el embalaje esté intacto y que no falten piezas, ya que esto podría comprometer la seguridad.
- **Operación:** Debido a los componentes de rotación de alta velocidad, se debe operar estrictamente según el manual para evitar lesiones. El personal de mantenimiento debe contar con las cualificaciones pertinentes.

Instrucciones de Seguridad y Operación

- **Posición de Trabajo:** El tubo de la bomba debe garantizarse que trabaje siempre en **posición vertical**, asegurando que el motor se encuentre en la parte superior.
- **Prohibición de Marcha en Seco:** Es obligatorio apagar el motor inmediatamente después de terminar la transferencia del líquido; está estrictamente prohibido dejar que la bomba funcione en seco.
- **Líquidos Inflamables:** Al transportar sustancias inflamables, es obligatorio utilizar motores a prueba de explosión o neumáticos, tubos de acero inoxidable y dispositivos de protección estática como cables de tierra.
- **Uso de Filtros:** Si el líquido contiene partículas o impurezas, se debe instalar un filtro en la base del tubo para evitar daños en el eje y los rodamientos.

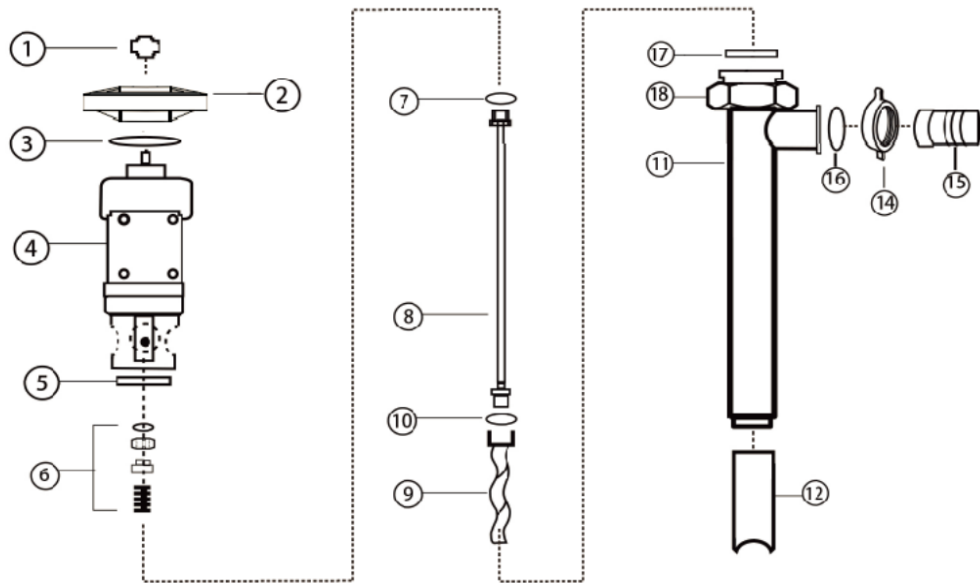
Diagnóstico y tratamiento de fallas

Problema / Mal funcionamiento	Causa posible	Acción / Enfoque
No hay flujo o el flujo es pequeño	La fuente de energía (o aire) no está abierta.	Conecte la energía (o el suministro de gas)
	Falla del motor; no puede rotar.	Revise el motor.
	Salida cerrada.	Abra la válvula de salida.
	Altura de elevación demasiado grande.	Acorte la distancia y altura de transporte.
	La viscosidad del líquido es muy alta.	Contacte al proveedor para verificar la selección del equipo
	El contenedor de líquido está vacío.	Detenga la bomba.
	Entrada bloqueada.	Limpie la entrada.
	Impulsor dañado.	Reemplace el impulsor.
Vibración, ruido excesivo	El contenedor de líquido está vacío.	Detenga la bomba.
	Sobrecarga del motor.	Verifique la viscosidad del fluido y la altura de elevación.
	Desgaste de los rodamientos.	Reemplace los rodamientos y sellos.
	Desgaste del bloque de caucho del acoplamiento.	Reemplace el bloque de caucho del acoplamiento.
Fuga en el tubo de la bomba	Corrosión en el sello del tubo.	Reemplace los sellos.
	Desgaste del buje.	Reemplace el buje.
Eje atascado	Desgaste del rodamiento.	Reemplace los rodamientos.
	Desgaste del buje.	Reemplace el buje.



1. Open the lower pump chamber
2. removing the impeller
3. Removing the clamp

Model: HTSS-A



No.	Name	Order No.	No.	Name	Order No.
1	Coupling	1R-0108	11	Outer tube	1R-0118
2	Coupling Nut	1R-0109	12	Stator	1R-0119
3	Retaining ring	1R-0110	14	Union nut	1R-0120
4	Gear box	1R-0111	15	Hose fittings	1R-0121
5	Mechanical seal stationary ring	1R-0112	16	O-ring	1R-0122
6	Mechanical seal moving ring assembly	1R-0113	17	O-ring	1R-0123
7	Gasket	1R-0114	18	Lock nut	1R-0124
8	Transmission Shaft	1R-0115			
9	Screw	1R-0116			
10	Gasket	1R-0117			